

Most 230-021

Most Mariánské Lázně (Úšovice) přes Úšovický potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 230-021 (Most Mariánské Lázně (Úšovice) přes Úšovický potok)

Okres: Cheb

Prohlídku provedl: Křemeček David, Ing.

číslo oprávnění 115/2006

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 21.4.2017

Poznámka:

HPM byla provedena na základě smlouvy o dílo č. 72/ODO/2017 s Krajskou správou a údržbou silnic Karlovarského kraje.

Jedná se o jednoplošný šikmý most přes vodoteč.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Přístup pod most možný po svazích obsypu objektu.

Teplota vzduchu:

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 230

Staničení km: 90.686km

Ev.č.mostu: 230-021

Název objektu: **Most Mariánské Lázně (Úšovice) přes Úšovický potok**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | základy podpěr nepřístupné, způsob založení nebyl v rámci HPM ověřován, dle ML pravděpodobně plošné založení |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | mostní opěry masivní monolitické betonové, s předsazeným kamenným obkladem líce;
křídla masivní monolitická betonová rovnoběžná, dilatačně oddělená od čelních zdí, na povrchu ochranná cementová omítka; |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | jednoplošná, šikmá, segmentová monolitická betonová přesýpaná klenba, na povrchu ochranná cementová omítka |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | masivní monolitické betonové čelní zdi, na povrchu ochranná cementová omítka |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | nad mostním objektem silniční těleso s asfaltbetonovým krytem |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | železobetonové římsy, zřejmě integrované do čelních zdí a křídel, s povrchem opatřeným cementovou omítkou |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | nepřístupný, dle ML celoplošný vanový z NAIP |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | bez odvodňovacího zařízení, odvodnění povrchu mostu zajištěno |

spádovými poměry vozovky na mostě, voda z vozovky volně stéká přes nezpevněnou krajnici na svahy komunikace odkud následně (především na vtokové straně objektu) přetéká na boční líc objektu

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.1	Svodidla/zábradelní svodidla	po obou okrajích převáděné komunikace osazeno ocelové silniční svodidlo
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	na obou předmostích osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	mostním otvorem protéká vodoteč se dnem zpevněným kamennou dlažbou s vytažením před boční líce mostu, svahy obsypu krajních opěr nezpevněné, přístup pod most možný po svahu obsypu mostních křídel
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	na mostě a v jeho bezprostřední blízkosti v rámci HPM nezjištěno, ML neuvádí

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	z důvodu nepřístupnosti stav nezjištěn, na mostním objektu nejsou patrné žádné závady signalizující případné poruchy založení
[1.2]	1.2	Mostní podpěry a křídla	na opěry v krajních oblastech zatéká přes mostní římsy a čelní zdi, lokálně degradace a odpad ochranné omítky, do opěr prokreslena trhlinka z klenby; obdobné závady na křídlech, dochází k degradaci a rozpadu výplně dilatačních spár a také k odpadu omítky v oblastech dilatačních spár

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	cca v ose klenby průběžná trhlinka po celém obvodu klenby, v krajních oblastech klenby dochází k zatékání na a pod omítku, lokálně vlhké mapy na podhledu klenby v mostním otvoru, oproti předchozí HPM nedošlo k výraznému zhoršení stavu
[2.2]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	na čelní zdi zatéká přes mostní římsy, lokálně degradace a odpad ochranné omítky

3. Mostní svršek

[3.1]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky	římsy v různém stupni degradace, od povrchové až k úplnému rozpadu
[3.2]	3.5	Izolační systém mostovky	s ohledem na stopy zatékání na vzdušné líce objektu je možno

předpokládat porušení izolačního systému, a to především v krajních oblastech objektu a na křídlech

4. Vybavení mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Není předmětem této prohlídky.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | |
|-----------------------------------|--|
| [1] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky | provést výměnu mostních říms dispozičně řešených tak, aby už nedocházelo k zatékání na boční líce objektu, následně lokálně sanovat boční líce objektu |
|-----------------------------------|--|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Žádný záznam.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

$V_n = 40.0t$

Nosná konstrukce

$V_r = 104t$

Stavební stav:

$V_e = 336t$

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Max.nápravový tlak = 30.0t

Použitelnost: I - Použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

Jedná se o zatížitelnost převzatou z BMS, která byla stanovena dle ČSN 73 6222 / 2009.

Zatížitelnost je nutno přepočítat podle aktuálně platné ČSN 73 6222, která uvažuje jiná zatěžovací schémata.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.